

137/2018

**BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLET ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTERE**

Tárgy: Sürgősségi indítvány

Tisztelt Képviselő-testület!

A Budapest Főváros XVI. Kerület Önkormányzat SZMSZ-e lehetőséget ad sürgősségi indítvány előterjesztésére.

A csatolt tárgyban megjelölt előterjesztés Képviselő-testület elé vitelét sürgősséggel azért kérem, mert a szomszédos kerület Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat 2018. szeptember 20-i képviselő-testületi ülésén tárgyalni fognak ugyanebben a témában. A kőbányai határozati javaslat a XVI. kerületi lakók jogos érdekét sérti. Fontos, hogy a XVI. kerületi Önkormányzat kiálljon a Kertvárosiak érdekéért.

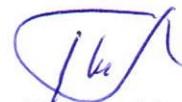
Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy a sürgősségi indítványt napirendre venni szíveskedjék!

Határozati javaslat:

Budapest Főváros XVI. Kerület Önkormányzatának Képviselő-testülete a „A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér futópályairányaira 2018. augusztus 16-i hatállyal bevezetett új szabvány műszeres indulási eljárással kapcsolatos állásfoglalás” tárgyában benyújtott sürgősségi indítványt napirendi pontként tárgyalja.

(minősített szótöbbséget igényel az SzMSz 18. § (2) bekezdés 1) pontja alapján)

Budapest, 2018. szeptember 17.



Kovács Péter
polgármester

137/2018

BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT POLGÁRMESTERE

Készült a 2018. szeptember 19. napján tartandó képviselő-testületi ülésre.
Készítette: Kovács Péter polgármester, Dr. Csomor Ervin alpolgármester

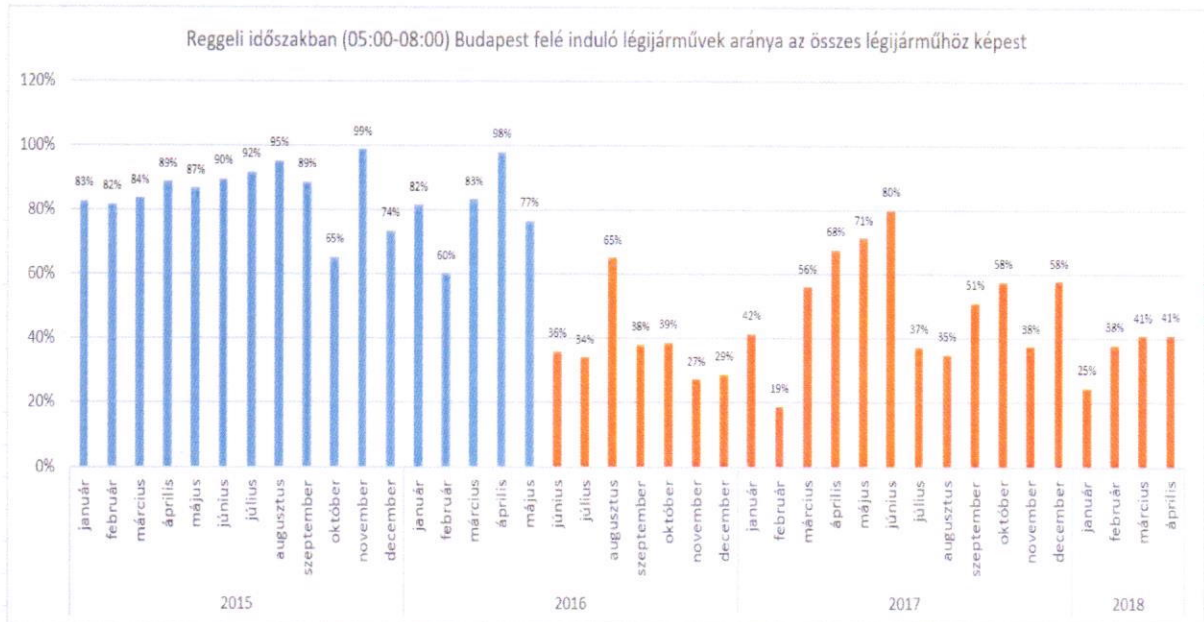
Tárgy: A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér futópályairányaira 2018. augusztus 16-i hatállyal bevezetett új szabvány műszeres indulási eljárással kapcsolatos állásfoglalás

Tisztelt Képviselő-testület!

A HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. (a továbbiakban. HungaroControl Zrt.) 2018. augusztus 16-án új szabvány műszeres indulási eljárást (SID) vezetett be (1. sz. melléklet).

A bevezetés előzménye, hogy az elmúlt években számos alkalommal tárgyaltam Szatmáry Kristóf országgyűlési képviselővel és Dr. Csomor Ervin alpolgármesterrel karöltve a HungaroControl Zrt.-vel annak érdekében, hogy a megközelítőleg tíz éve bevezetett és a Kertvárosiak számára igen előnytelen szabvány műszeres indulási eljárást megváltoztassuk. A 2009 októberében bevezetett SID ugyanis a XVI. kerület fölé, illetve közvetlen közelébe terelte a felszálló légiforgalom jelentős részét (1. sz. mellékelt piros vonal), mely főként a reggeli órákban igen nagy zajhatás többletet okozott Sashalom és Rákosszentmihály egyes részein. Tették ezt a Mester László XVIII. kerület korábbi polgármesterének és egyben parlamenti képviselőjének ráhatására, aki egyben a „légtérzaj bizottság” elnöke is volt. Tették ezt úgy, hogy tudatában voltak annak, hogy ez a XVI. kerület számára igen kedvezőtlen lesz. Az intézkedés az addigi egyenes vonalú felszállási útvonalat 15 fokban jobbra kitérítette közvetlenül a felszállás után, nehezítve a pilóták dolgát, és megkeserítve a Kertvárosiak életét.

Az első jelentős eredményünk az volt, amikor sikerült rávenni a HungaroControl Zrt.-t, hogy amennyiben a légköri és egyéb viszonyok engedik, akkor a reggeli 5:00 és 8:00 órák közötti időszakban ne a 31-es SID-et, hanem a 13-as SID-et használják, vagyis a városból kifelé szálljanak fel a repülők. Illetve a XVI. kerület fölött keresztben áthaladó felszállási irányon lehetőleg kevesebb repülő induljon. A 2016. május 26-án bevezetett új szabályozás beváltotta a hozzá fűzött reményeket. A mellékelt diagramból is jól látszik, hogy a reggeli időszakban Budapest felé emelkedő légi járművek száma arányaiban közel felére esett vissza (kivéve akkor, amikor a kifutópálya felújítások miatt nem tudtak másfelé repülni). Szintén jelentősen, mintegy 2/3-val csökkent a XVI. kerület fölött közvetlen áthaladó légi járművek száma.



Második lépésként a HungaroControl Zrt. meghallgatva és megértve érvelésünket, miszerint nem csak az a fontos, hogy egy-egy elrepülő légitársaság mekkora zajterhelést okoz, hanem az is fontos, mennyivel emeli meg az egyébként is meglévő alapzajt 2018 augusztus 16-ával új műszeres szabvány eljárást vezetett be (1. sz. melléklet zöld vonal). Tudva azt, hogy a felszálló légitársaságok pontosan ugyanakkora zajterhelést okoznak az Örs vezér tere fölött, mint a Sashalom csendes kertvárosi lakóövezetében, de az alap háttérzajhoz a Kertvárosban sokkal nagyobb plusz zajérték adódik. Míg Budapest városiasabb részén ez az érték 3-5 decibel, addig a Kertvárosban 25-35 decibel.

A térképen is jól látszik, hogy augusztus közepétől jelentősen messzebb van a kijelölt felszállási irány a XVI. kerulettől és a kerületünk fölött keresztben áthaladó korábbi felszállási útvonal is a kerület szélére korlátozódik, ahol már magasabban vannak a légitársaságok.

Az elmúlt egy hónap tapasztalata alapján elmondható, hogy jelentősen csökkent a légitársasággal okozta zaj a kerületünk sashalmi, rákosszentmihályi és mátyásföldi részén, viszont olyan rákosszentmihályi részeken is megjelent a légitársaságok okozta zaj, ahol eddig nem volt. Így van még miért dolgozni.

Természetesen nem csak a XVI. kerületi lakosok és önkormányzat értékeli az elmúlt időszakot, hanem más fővárosi kerület is. Az előterjesztés aktualitását az adja, hogy a Kőbányai Önkormányzat 2018. szeptember 20-i képviselő-testületi ülésén határozatban kívánja elérni, hogy a HungaroControl Zrt. változtassa vissza a felszállási eljárást a 2018. augusztus 16-ai állapot előtti – egyébként a XVI. kerületieket hátrányosan érintő – állapotra (2. sz. melléklet).

Itt az idő, hogy a XVI. kerületi önkormányzat Képviselő-testülete is hangot adjon véleményének.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztésben foglaltak átgondolására, véleményük kialakítására, és a határozati javaslat elfogadására!

Határozati javaslat:

A Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testülete a 2018. augusztus 16-án bevezetett új műszeres szabvány indulási eljárásokat (SID), annak gyakorlati tapasztalatai alapján, elfogadja.

A Képviselő-testület határozottan visszautasítja és tiltakozik minden olyan törekvés ellen, melyek a 2018. augusztus 16.-i előtti állapot visszaállítását szolgálja, mivel az a Budapest irányába felszálló gépeket minden szakmai indok nélkül, önkényesen, alacsony magasságban Budapest XVI. kerület határára terelte, ezzel közel egy évtizedig Budapesten a XVI. kerületet az egyik legnagyobb zajterhelésnek (többletzaj terhelésnek) tette ki.

A Képviselő-testület felkéri Szatmáry Kristóf országgyűlési képviselőt és Kovács Péter polgármestert, hogy az egyeztetéseken a fentiekben meghatározott álláspontot képviselje.

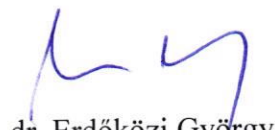
Határidő: folyamatos

Felelős: Kovács Péter polgármester

Budapest, 2018. szeptember 17.



Kovács Péter
polgármester

Törvényességi szempontból megfelelő:

dr. Erdőközi György
jegyzői jogkörben eljáró aljegyző

Melléklet:

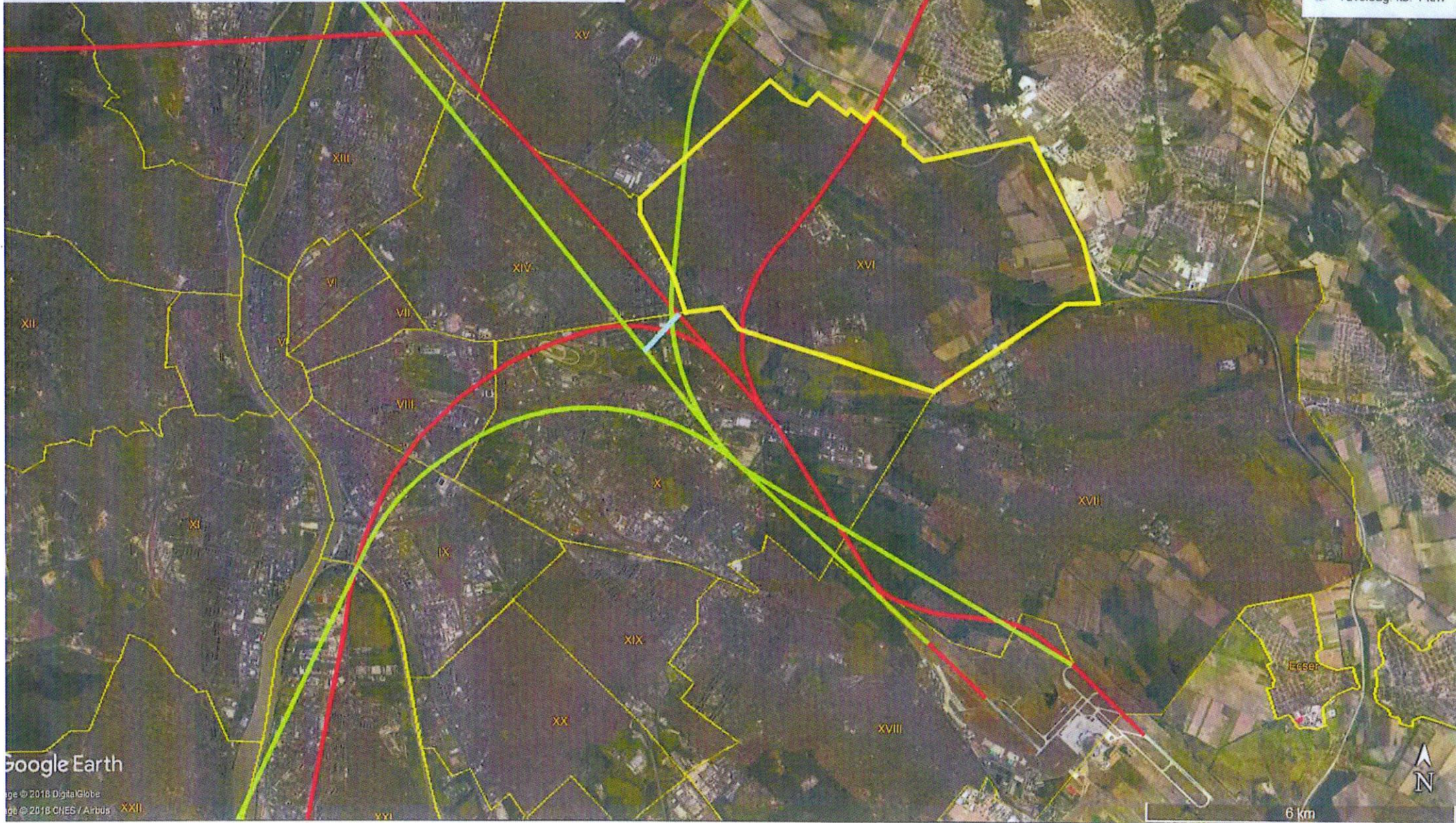
1. számú: 2018. augusztus 16-ától életbe lépő új szabvány műszeres indulási eljárások (SID) összehasonlítása.
2. számú: Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat 472. számú képviselő-testületi előterjesztése.

Szabvány műszeres indulási eljárások (SID) összehasonlítása

A HungaroControl Zrt. a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér futópályáira (RWY31 és RWY13) új műszeres szabvány indulási eljárások (SID) koncepcióját dolgozta ki, amely 2018. augusztus 16-tól lép életbe.

Jelmagyarázat

- 1. funkció
- Névtelen Útvonal
- Távolság: kb. 1 km



Budapest Főváros X. kerület
Kőbányai Önkormányzat
Polgármestere

Előterjesztés
a Képviselő-testület részére
a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér futópályáirányaira 2018. augusztus 16-i
hatállyal bevezetett új műszeres szabvány indulási eljárással kapcsolatos
kezdeményezésről

I. Tartalmi összefoglaló

A HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. (a továbbiakban: HungaroControl Zrt.) a 2018. június 8-án kelt levelében arról adott tájékoztatást, hogy a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér (a továbbiakban: Repülőtér) futópályáirányaira új műszeres szabvány indulási eljárás (SID) koncepciót dolgozott ki, mely 2018. augusztus 16-án lépett hatályba. A HungaroControl Zrt. erről szóló levele az előterjesztés 2. mellékletét képezi.

A HungaroControl Zrt. tájékoztatása szerint az új műszeres szabvány indulási eljárásokat a folyamatosan változó európai uniós jogszabályi környezet indokolta. A léginavigációs eljárások tervezése nem tartozik a környezeti hatásvizsgálat-köteles tevékenységek közé, ennek ellenére több lakossági érintettségi és zajterhelés-vizsgálatot készítettek a léginavigációs szolgáltatáshoz kapcsolódó szakmai szervezetekkel és a felügyeleti jogkör gyakorló hatósággal, továbbá a Budapest Airport Zrt.-vel egyeztetve.

A HungaroControl Zrt. álláspontja szerint a vizsgálat eredményei alapján kijelenthető, hogy a műszeres szabvány indulási eljárások megváltoztatása nem eredményezi a Repülőtér működési feltételeinek jelentős mértékű megváltoztatását, így az nem indokolja a zajgátló védőövezet újbóli kijelölésére irányuló hatósági eljárás kezdeményezését. Az új rendszer bevezetésével a zajterhelés legnagyobb mértékű csökkenése Üllő településen és Budapest XVII. kerületében várható, mivel a tervezett új eljárás nyomvonala a futópálya végénél kissé eltér a futópálya tengelyvonalától elkerülve ezzel Üllő és a XVII. kerület lakott területeit. Véleményük szerint a légi járművek nagyobb magasságot érnek el a III., VIII., IX., X., XI., XV., XVI. és XXII. kerületek felett, ezért a felsorolt kerületek zajhelyzete javul.

A HungaroControl Zrt. szerint az újonnan bevezetésre kerülő navigációs követelményrendszer pontosabb nyomvonalatartást eredményez, amely csökkenti a zajjal érintett területrészek nagyságát. A Rákoshegy, továbbá Béla- és Erzsébettelep lakosai kevésbé tapasztalhatják majd a „besodródó” légi járműveket.

A HungaroControl Zrt. álláspontja szerint az új műszeres szabvány indulási eljárás markánsan nem változtatja meg a zajjal érintett kerületek és települések zajhelyzetét, összességében egyaránt eredményeznek pozitív és csekély mértékű negatív változást.

Az új repülési irányok 2018. augusztus 16-i bevezetése óta tapasztaltak alapján a HungaroControl Zrt. álláspontjával nem értünk egyet, az abban foglaltakat vitatjuk, és a repülés irányainak változtatását elutasítjuk.

A kerületben mindig is fokozott figyelemmel kísértük ezen kérdéskört, de az utóbbi időszakban bekövetkezett változások rendkívül hátrányosan érintik Kőbányát, ugyanis az új felszállási irányok alkalmazásával a kerület sűrűn lakott lakóterületei fölé kerültek a repülési műveletek. A 2018. augusztus 16. napja óta beérkezett panaszbejelentések megnövekedett száma azt támasztja alá, hogy a helyzet sürgető és hatékony intézkedéseket kíván.

A panaszok az elmúlt időszakban az Óhegy-park környezetéből, az Újhegyi lakótelepről, a Bajcsy Zsilinszky Kórház közelében élő lakosoktól, valamint a Városcsoponti területéről (pl. Halom utca, Liget utca) érkeznek. Korábban ezekről a területekről panaszok ilyen számban nem érkeztek.

Az ezeken a területeken élőkre az utóbbi időszakban fokozott mértékű zavaró hatással van a repülő áthaladása, korlátozza a pihenésüket, rontja az életminőségüket. A lakók arról számoltak be, hogy „a repülőgépek szinte a házak között haladnak el”, „talán súrolják is a fák tetejét”, az autóriasztók megszólalnak. Nem tudnak nyitott ablaknál még nappal sem pihenni. Az eddig csendes városrész a repülőgépek dübörgésétől elviselhetetlenül zajos lett. Azóta közel 50 ezer ember életét keserítik meg a felettük gyakran percenként elhaladó repülőgépek, naponta több száz gép repül el közvetlenül a városrész felett. A megnövekedett zajterhelés az ingatlanjaik értékcsökkenését eredményezi a térségben. Mindenki elkeseredett, nem értik mi történik az eddig csendes, szeretett városrészükkel.

Összességében elmondható, hogy a 2018. augusztus 16-i hatállyal bevezetett új műszeres szabvány indulási eljárások óta a kerület életminősége jelentősen romlott. Az új repülési irányok sűrűn lakott területeket érintenek, ahol több nevelési, oktatási intézmény (bölcsőde, óvoda, általános iskola) is található. Elfogadjuk, hogy más településeket és kerületeket, mint Üllőt és Budapest XVII. kerületét mentesíteni kellett valamelyest a hatásoktól, nem tartjuk azonban elfogadhatónak, hogy mindezt a kőbányai lakosok kárára tegyék.

Nem értünk egyet a HungaroControl Zrt. által bevezetett új, általa pozitív hatásúnak gondolt eljárási rend használatával, szükségesnek tartjuk a jelenlegi helyzet megváltoztatását, ugyanis oly nagy számú lakost érint a probléma, hogy az ellen határozott fellépést kell tenni. Megoldás lehet a régi repülési rend visszaállítása szigorúbb feltételekkel.

Amennyiben a jelenlegi repülési irányok fennmaradnak álláspontonként szerint a HungaroControl Zrt. álláspontjával ellentétben szükség van a zajgátló védőövezet felülvizsgálatára, mivel az útvonalak jelentősen eltértek a korábbiaktól, és így más területeken más intenzitással jelentkezik a zajterhelés. Nem tisztázott előttünk továbbá az sem, hogy a felszállások útvonalának módosulása milyen hatással van a leszállásokra.

II. Hatásvizsgálat

A Repülőteret használó repülőgépek mozgása 2018. augusztus 16. napja óta a kerület egyes lakóterületi részein már a normális életvitelt zavaró módon történik. A repülésirányítás felelősei Budapest X. kerületét úgy tekintik, mintha az a zajgátló védőövezeten kívül esve nem lenne érintett a Repülőtér működése miatt kialakult konfliktusokban. A problémák valóságok, az utóbbi időben keletkezett panaszok azt támasztják alá, hogy szükséges a bevezetett repülésirányok megváltoztatása.

III. A végrehajtás feltételei

A Képviselő-testület döntését a HungaroControl Zrt., valamint az Innovációs és Technológiai Minisztérium felé megküldjük az új műszeres szabvány indulási eljárások megváltoztatása érdekében.

IV. Döntési javaslat

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete meghozza az előterjesztés 1. mellékletében foglalt határozatot.

Budapest, 2018. szeptember „B”.



D. Kovács Róbert Antal

Törvényességi szempontból ellenjegyzem:



Dr. Szabó Krisztián
jegyző

1. melléklet az előterjesztéshez

Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testületének

.../2018. (IX. 20.) határozata

a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér futópályairányaira 2018. augusztus 16-i hatállyal bevezetett új műszeres szabvány indulási eljárással kapcsolatos kezdeményezésről

1. Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete nem ért egyet a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. által 2018. augusztus 16-i hatállyal bevezetett új műszeres szabvány indulási eljárással, és követeli, hogy a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. a 2018. augusztus 16-a előtti repülési irányokat állítsa vissza úgy, hogy a korábbi repülési irányok alkalmazásakor kedvező széljárás esetén a repülőgépek ne a lakott területek felett közlekedjenek, valamint csökkentsék a cargo gépek lakott területek felett történő áthaladását.
2. Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a polgármestert, hogy kezdeményezze az Innovációs és Technológiai Minisztérium útján, valamint a HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.-nél az 1. pontra figyelemmel a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér indítási eljárásának a 2018. augusztus 16-a előtti állapot szerinti visszaállítását.

Határidő: 2018. október 30.
Feladatkörében érintett: a Hatósági Főosztály vezetője

2018 AUG 01

1. melléklet az előzeteshez

1603 Q

HC-929C-1/2018

Kovács Róbert polgármester úr

Budapest X. Kerület Önkormányzat
Polgármesteri Hivatala

Budapest

Tisztelt Polgármester Úr!

Csernyei János
Ry. Lás. Róbert
Táj. ul.!
Joh.

Ahogy azt az Önkormányzat és a HungaroControl Zrt. között évek óta meglévő kapcsolat során számos alkalommal kifejeztük, Társaságunk kiemelt figyelmet fordít a légi járművek környezetére gyakorolt káros hatásainak csökkentésére. Legalább ilyen fontos számunkra az is, hogy minden e téren bekövetkező változásról elsőként Önt és munkatársait tájékoztassuk.

Engedje meg, hogy jelen levelemmel a műszeres szabvány indulási eljárások (SID) módosításáról tájékoztassam, amelyek markánsan nem változtatják meg a zajjal érintett kerületek és települések zajhelyzetét.

A HungaroControl Zrt. a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér futópályáirányaira (RWY31 és RWY13) új műszeres szabvány indulási eljárás (SID) koncepcióját dolgozta ki, amely 2018. augusztus 16-án lép hatályba.

Az új műszeres szabvány indulási eljárásokat (SID) a folyamatosan változó európai uniós jogszabályi környezet indokolta.

A 73/2010/EU bizottsági rendelet 14. cikk (2) bekezdése szerint a 2013. július 1. előtt Magyarország Légiforgalmi Tájékoztató Kiadványában (AIP) közzétett, és a nem módosított légiforgalmi adatokat és légiforgalmi tájékoztatásokat a rendelettel összhangba kellett hozni, amelynek alapján a jelenlegi eljárások felülvizsgálata szükségessé vált.

A légiközlekedés elkerülhetetlen velejárója a környezeti zajterhelés, ezért a HungaroControl Zrt. az új eljárások tervezésénél a jogszabályi környezetnek való megfelelés mellett a szűk mozgástér ellenére is törekedett a környezetvédelmi, a technológiai, a biztonsági és a hatékonysági szempontok összhangolt kezelésére.

A léginavigációs eljárások tervezése nem tartozik a környezeti hatásvizsgálat köteles tevékenységek közé, ennek ellenére több lakossági érintettség és zajterhelés vizsgálatot készítettünk a léginavigációs szolgáltatáshoz kapcsolódó szakmai szervezetekkel és a felügyeleti jogkört gyakorló hatósággal, továbbá a Budapest Airport Zrt-vel egyeztetve.

A vizsgálat eredményei alapján kijelenthető, hogy a műszeres szabvány indulási eljárások megváltoztatása nem eredményezi a repülőtér működési feltételeinek jelentős mértékű megváltozását, így nem indokolja a zajgátló védőövezet újbóli kijelölésére irányuló hatósági eljárás kezdeményezését.

2018 AUG 01
Tisztelt Polgármester Úr! Helyre
Tárgyszám: *X/373/10/2018/EK*
2018 AUG 01



Az eredmények alapján a tervezett műszeres szabvány indulási eljárások (Isd. melléklet) az érintett kerületekben és településeken összességében egyaránt eredményeznek pozitív és csekély mértékű negatív zajterhelés változást.

A zajterhelés legnagyobb mértékű csökkenése Üllő településen és Budapest XVII. kerületében várható, mivel a tervezett új eljárás nyomvonala a futópálya végénél kissé eltér a futópálya tengelyvonalától elkerülve ezzel Üllő és a XVII. kerület lakott területeit.

A légi járművek nagyobb magasságot érnek el a III., VIII., IX., X., XI., XV., XVI., XXII. kerületek felett, ezért a felsorolt kerületek zajhelyzete javul.

Az újonnan bevezetésre kerülő navigációs követelményrendszer pontosabb nyomvonal tartást eredményez, amely csökkenti a zajjal érintett területek nagyságát. A Rákoshegy, továbbá Béla- és Erzsébettelep lakosai kevésbé tapasztalhatják majd a „besodródó” légi járműveket.

A HungaroControl Zrt. saját hatáskörén belül mindent megtesz és legmesszebbmenőkig kész az érintettekkel való együttműködésre, amely egyaránt megfelel a légitforgalom irányítására vonatkozó szigorú nemzetközi szabályoknak és biztonsági követelményeknek, valamint a területenként eltérő és egymásnak sokszor ellentmondó lakossági igényeknek.

Természetesen tisztában vagyunk, hogy – a közúti és vasúti közlekedéshez hasonlóan – a légi közlekedés is zajterheléssel jár, amelyet közösen, az érintettek bevonásával lehet ugyan csökkenteni vagy másként elosztani, de teljesen megszüntetni nem lehet.

A folyamatos és nyitott kommunikáció érdekében tisztelettel szeretnénk meghívni az érintett kerületek és települések vezetőit 2018. június 18. napján 9:00 órai kezdéssel a témában tartandó közös egyeztetésre, melyre Társaságunknál (1185 Budapest, Igló u. 33-35. Budapest Tárgyaló) kerül sor.

Kérjük, megtisztelő részvételi szándékáról értesítsen minket a rita.szabo@hungarocontrol.hu email címen.

Budapest, 2018. június 06.

Tisztelettel:



Szepessy Kornél
vezérigazgató



HungaroControl Zrt.
1185 Budapest, Igló u. 33-35.
Vezérigazgató



Melléklet

A térképeken zöld színnel a jelenleg hatályos műszeres szabvány indulási eljárások (SID) láthatóak.

A 2018. augusztus 16-tól hatályos műszeres szabvány indulási eljárások (SID) kék színnel vannak jelölve.

31-es SID



13-as SID

